

PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ

MEMORIAL DESCRITIVO – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PAVIMENTAÇÃO
EM CONCRETO ARMADO DA RUA CARLOS MARTELLI – TANGARÁ – SC

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ – SC
OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ARMADO
LOCAL: RUA CARLOS MARTELLI
ENG. RESPONSÁVEL: LARISSA VENDRUSCOLO – CREA/SC 129.341-0

TANGARÁ – SC, OUTUBRO DE 2020

1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo complementar o desenho relativo ao projeto de Pavimentação em Concreto Armado de trechos da Rua Carlos Martelli, localizada no Bairro Lage Grande, em Tangará – SC.

Alterações na obra só serão permitidas por meio de aviso prévio ao engenheiro responsável pelo projeto e ao fiscal da obra, qualquer item executado diverso ao projetado sem autorização incluindo defeitos (substituição, reparos ou mesmo refazer o serviço) acarretará em custos adicionais que serão de inteira responsabilidade da empresa vencedora do processo licitatório.

2. SERVIÇOS INICIAIS

Antes do início dos serviços a empreiteira deverá providenciar, e apresentar para o órgão contratante:

- a) ART de execução;
- b) Alvará de construção;
- c) CEI da Previdência Social;

3. PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ARMADO

O Projeto de pavimentação em concreto armado tem por finalidade definir as espessuras das camadas do pavimento, o tipo de pavimento, o tipo de material a ser empregado, de acordo com o tipo de material existente no sub-leito, bem como a topografia da região.

A camada de pavimentação em concreto armado será executada com o revestimento que consiste em uma camada de concreto em cimento portland e = 12 cm, armada com uma armadura positiva de malha de aço $\varnothing = 6,30$ mm. Essa camada será dividida em quadros de 4,00 m x 4,00 m respeitando as

juntas de dilatações. A seção transversal do pavimento indica uma inclinação transversal de 3%.

A superfície deverá ter um acabamento ranhurado com no máximo 10,0 cm de distância entre uma ranhura e outra e com altura de 1,50 cm cada ranhura.

O Projeto de pavimentação objetiva a definição da seção transversal do pavimento, em tangente e em curva, e sua variação ao longo do eixo. Estabelece também o tipo de pavimentação definindo o tipo de revestimento e as demais camadas estruturais capazes de suportar as cargas previstas durante o período de vida útil.

Além disso, define geometricamente as diferentes camadas componentes estabelecendo os materiais constituintes, especificando valores mínimos e máximos das características físico-mecânicas desses materiais.

3.3 PARÂMETROS DO MÉTODO DO DIMENSIONAMENTO

3.3.2 Consumo de Cimento

O cimento não é só importante como agente gerador de resistência mecânica no concreto, mas também tem uma função primordial na trabalhabilidade; suas partículas ultrafinas atuam como verdadeiros rolamentos, reduzindo o atrito entre as outras maiores, como as da areia (Rodrigues, 1990), além de aumentar a coesão da mistura fresca, reduzindo a exsudação. Essa função não é cumprida apenas pelo cimento, mas também pelo ar naturalmente ou artificialmente incorporado durante a mistura, e também por outras partículas, supostamente inertes, inferiores a 0,15 mm (Neville, 1982), ou mesmo pozolanas ou escória básica de alto forno.

Tabela 1 - Teor mínimo de finos

Dimensão Máxima do Agregado	Teor dos Finos
32	280
15	300
19	320
12,5	350

Tabela 2 - Teor mínimo de cimento

Tipo	Uso	Resistência Mínima (MPa)	Teor de Cimento (Kg/m ³)	Tipos de acabamento
1	Pedestres e carrinhos: escritórios e lojas	20	280	Revestimento leve, como carpete
2	Uso industrial em geral: veículos com pneumáticos; condições moderadas de ataque químico	30	330	Placa estrutural com acabamento final; o teor cimento é necessário para garantir resist. ao desgaste.
3	Idem tipo 2, mas com condições de abrasão (veículos com pneus maciços) ou ataque químico intenso	25	300	Revestimento de acordo com as necessidades
4	Uso industrial pesado; condições moderadas de ataque químico	40	400	Placa estrutural com acabamento final; nível de resistência de acordo com o desgaste imposto
5	Uso industrial pesado, abrasão severa e impacto; ataque químico intenso	30	300	Revestimento de acordo com as necessidades

3.3.3 Dimensão Máxima Característica

Quanto maior for a dimensão máxima característica do agregado, menor será o consumo de cimento, mas, por outro lado, o módulo de ruptura tende a diminuir com o incremento, e o acabamento é facilitado pela redução da dimensão máxima. Esses fatores induzem que a dimensão máxima não deve ser superior a 32 mm, devendo ser preferencialmente 25 mm ou 19 mm, não podendo ser maior do que 1/3 da espessura da placa. O agregado graúdo deve ser preferencialmente composto por duas faixas granulométricas comerciais, como 50% de brita 1 e 50% de brita 2, ou 70% de brita 0 e 30% de brita 1, de modo a reduzir o volume de vazios do agregado composto, permitindo a diminuição do teor de argamassa (Rodrigues, 1990).

3.3.4 Abatimento (Slump)

O surgimento dos pisos de alto desempenho, caracterizados por elevados índices de planicidade e nivelamento, força o emprego de concretos mais plásticos, situados entre 70 mm e 100 mm. Isso ocorre pela necessidade de se retrabalhar o concreto durante o período de dormência, que antecede a pega. O emprego de aditivos, nesses casos, são de grande importância para se chegar a resultados desejados. O abatimento do concreto deve ser preferencialmente empregado próximo dos 50 mm, não devendo exceder a 100 mm.

3.3.5 Resistência

A resistência à tração na flexão necessária é obviamente um critério de projeto, imposto pelo calculista. É interessante observar que a sua influência na espessura da placa pode não ser tão grande como se imagina. Por exemplo, um incremento em torno de 70% na resistência à compressão, passando de 21 MPa para 36 MPa, leva à redução de apenas 12% na espessura da placa (Ringo, 1992). O fato de se usar resistências mais elevadas reside na questão da durabilidade superficial.

No cálculo dos pisos estruturalmente armados, a diferença é que, em vez de se obter a espessura, determina-se a tensão atuante no concreto para uma dada espessura adotada para a placa. Com ela, e de posse dos outros parâmetros de projeto, como o coeficiente de recalque (k), módulo de ruptura do concreto ($f_{ctM,k}$), é possível determinar o momento atuante M_k .

4. DRENAGEM SUPERFICIAL DE ÁGUAS PLUVIAIS

O projeto de drenagem foi elaborado com vistas ao estabelecimento dos dispositivos necessários para a captação, interceptação e condução das águas superficiais, objetivando conduzi-las para locais de deságues seguro, sem comprometer o pavimento, residências e terrenos que margeiam as ruas.

Devido ao tipo de solo, onde é possível ver pontos do afloramento da rocha, optou-se por não executar bocas de lobo e tubos de concreto. Sendo assim, serão executadas sarjetas em ambos os lados da via. Quando outros trechos forem pavimentados no futuro, deverá ser prevista a interligação das sarjetas existentes.