

PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ – SC

**MEMORIAL DESCRITIVO – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE
PAVIMENTAÇÃO DE PASSEIOS NA AV. IRMÃOS PICCOLI E RUA JULIO
FUGANTI – TANGARÁ - SC**

INTERESSADO: PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ - SC

OBRA: PASSEIOS NOVOS NA FRENTE DA PREFEITURA
E DO CEMITÉRIO MUNICIPAL

LOCAL: RUA AV. IRMÃOS PICCOLI E RUA FRANCISCO
NARDI

ENG^a RESPONSÁVEL: LARISSA VENDRUSCOLO – CREA/SC 129.341-0

IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Este Memorial Descritivo tem por objetivo complementar o desenho relativo ao projeto de passeios em torno do prédio da prefeitura municipal e na frente do cemitério.

Alterações na obra só serão permitidas por meio de aviso prévio ao engenheiro responsável pelo projeto e ao fiscal da obra, qualquer item executado diverso ao projetado sem autorização incluindo defeitos (substituição, reparos ou mesmo refazer o serviço) acarretará em custos adicionais que serão de inteira responsabilidade da empresa vencedora do processo licitatório.

SERVIÇOS INICIAIS

O passeio existente deve ser removido. O entulho gerado deve ser recolhido e levado para descarte em lugar adequado.

Documentação

Antes do início dos serviços a empreiteira deverá providenciar, e apresentar para o órgão competente:

- ART de execução;
- Diário de Obras de acordo como Tribunal de Contas;
- Livro de Registro dos Funcionários;
- CEI da Previdência Social.

Placa da Obra

A obra deverá possuir uma placa indicativa em conformidade com cores, medidas e proporções contidas no manual oferecido pela fiscalização. Deverá ser confeccionada em material resistente a intempéries.

A placa será afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada para a via que melhor favoreça a visualização da placa. Deve ser mantida em bom estado de conservação, mantendo inclusive a integridade do padrão das cores durante todo o período das obras, substituindo-a ou recuperando-a quando verificado o seu desgaste ou precariedade.

A placa deve ter formato retangular na proporção dois para um. Sendo que as medidas mínimas da placa devem ser de 2,00m x 1,25m.

PASSEIOS

As peças de Paver que serão assentadas deverão ser lisas na face superior sendo produzidas com concreto e deverão atender a todas as normas

técnicas de qualidade e fabricação. A resistência deverá ser de 35MPa aos 28 dias de fabricação com as dimensões de 10x20cm e espessuras de 6cm.

O assentamento deverá atender a NBR 15953/2011 – Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução, que estabelece os requisitos para a execução do pavimento.

Antes do assentamento deve-se fazer os reforços necessários. Em seguida, faz-se a regularização e compactação da base com placa vibratória.

Após compactada e regularizada a base, colocar 6cm de pó-de-pedra para o assentamento. O travamento deverá atender ao projeto em anexo ou ao desenho solicitado pela fiscalização. É imprescindível o uso de linhas no sentido transversal e longitudinal do paver para que não se perca o alinhamento das peças visto que não serão aceitas diferenças de níveis no pavimento acabado.

Evitar fugas maiores que 2mm entre as peças. Finalizado o expediente e não concluída toda a área a ser assentada, deve-se fazer um confinamento provisório para que haja um bom travamento da região onde está pronto o calçamento do paver.

A placa vibratória deve ser passada duas vezes por todo o pavimento. Garantindo que haja um preenchimento correto das fugas. Somente após a perfeita compactação fazer o selamento das juntas do pavimento com areia ou pó de pedra. Passe bem o vassourão para garantir que todos os vazios ficaram completamente preenchidos. Passar novamente a placa vibratória por duas vezes, para garantir que a areia preencha totalmente as fugas entre as peças de cima para baixo.

Varra o restante da areia e pó-de-brita que se excederem após a passagem da placa vibratória.

RAMPA DE ACESSO AOS PASSEIOS

As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem de nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade para as pessoas com mobilidade reduzida, empurrando carrinho de bebê, que transportam grande volume de carga e aos pedestres em geral.

As rampas deverão ser executadas todas conforme locais e detalhes existentes no projeto em anexo.

SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL

A sinalização tátil direcional deve:

- a) Ter textura com seção trapezoidal, qualquer que seja o piso adjacente;
- b) Ser instalada no sentido do deslocamento;
- c) Ter largura entre 20cm e 60cm;
- d) Ser cromo diferenciada em relação ao piso adjacente.

Quando o piso adjacente tiver textura, recomenda-se que a sinalização tátil direcional seja lisa. A sinalização tátil direcional deve ser utilizada em áreas de circulação na ausência ou interrupção da guia de balizamento, indicando o caminho a ser percorrido e em espaços amplos.

SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL

Para a composição da sinalização tátil de alerta e direcional, sua aplicação deve atender às seguintes condições e a execução deve seguir detalhes do projeto em anexo:

- a) Nos rebaixamentos de calçada, quando houver sinalização tátil direcional, esta deve se encontrar com a sinalização tátil de alerta;
- b) Nas faixas de travessia, deve ser instalada a sinalização tátil de alerta no sentido perpendicular ao deslocamento, à distância de 50cm do meio fio. Recomenda-se a instalação de sinalização tátil direcional no sentido do deslocamento, para que sirva de linha-guia, conectando um lado da calçada ao outro.

MEIO FIO

Os meios-fios serão executados em concreto moldado “in-loco” Fck 15Mpa. Preliminarmente, procede-se a abertura de valas ao longo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas de 15cmx30cm do tipo retangular.

O alinhamento do meio-fio deverá ser perfeitamente retilíneo, segundo o projeto em anexo.

Deverá ser executado acesso nos passeios para garantir a acessibilidade universal aos usuários do sistema, em conformidade com a NBR 9050/04.

LIMPEZA

Após o término dos serviços, será feita a limpeza total da obra e deverá ser removido todo o entulho ou detritos ainda existentes.