

**OFÍCIO 42/2023**

Tangará (SC), 07 de dezembro de 2023

**A Sra. Presidente da Comissão de Licitação do Município de Tangará**

**Assunto:** Resposta ao Recurso Administrativo apresentado pela empresa SRV Projetos e Construções LTDA, referente ao edital de licitação nº 179/2023, TP 009/2023.

O Setor de Engenharia do Município de Tangará, em atendimento aos termos do recurso supracitado, vem respeitosamente à presença de Vossa Senhoria responder os questionamentos apresentados pela empresa.

Em primeiro lugar, salientamos que esta tomada de preços tem com objeto a “CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E FORNECIMENTO DOS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS **PARA PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO NAS RUAS VITORINO FURLIN E RUA JOSÉ TOMAZ NO MUNICÍPIO DE TANGARÁ/SC**. Para tal, foi solicitado a comprovação de aptidão do profissional vinculado à empresa proponente, por execução de obras ou serviços mediante a apresentação de Atestado(s) ou Certidão(ões) de obra ou serviço de características semelhantes às do objeto deste Edital, fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado pelo CREA.

A empresa apresentou em sua documentação para participação do processo licitatório um atestado de capacidade técnica contendo a prestação de serviços de pavimentação em concreto de calçadas, ou seja, execução de passeios para pedestres. Serviço este, que não é objeto do edital em questão.

A pavimentação de passeios (calçadas) e ruas em concreto compartilha algumas semelhanças, pois ambas envolvem o uso do concreto como material principal. No entanto, existem diferenças significativas em termos de projeto, especificações e requisitos de execução. Abaixo estão algumas das principais diferenças entre a pavimentação de passeios e ruas em concreto.

Finalidade e Uso:

Os passeios, são projetados para pedestres, com objetivo fornecer uma superfície segura e acessível para as pessoas caminharem ao longo das vias públicas. Elas podem ser encontradas ao longo de ruas, estradas, parques ou em áreas urbanas.

Já a pavimentação de ruas é projetada para suportar cargas veiculares, incluindo carros, caminhões e ônibus. Além de fornecer uma superfície de rolamento para o tráfego veicular, as ruas também incluem elementos de drenagem, sinalização e marcação de faixas.

#### Espessura e Reforço:

As calçadas normalmente, requerem menos espessura de concreto em comparação com pavimentos de ruas. O reforço pode ser mínimo, dependendo das condições do solo e do tráfego de pedestres esperado.

Para as ruas, os pavimentos precisam ser mais robustos para suportar cargas veiculares. Eles geralmente têm uma espessura maior de concreto e frequentemente incluem armaduras (barras de aço) para fornecer resistência adicional.

#### Projeto Estrutural e Resistência:

O projeto estrutural de calçadas geralmente se concentra em fornecer uma superfície plana e antiderrapante para pedestres.

O projeto de pavimentos de ruas leva em conta uma variedade de fatores, como cargas veiculares, tráfego, condições climáticas e características do solo. A resistência à compressão e a durabilidade são aspectos críticos, neste caso é requerida uma resistência do concreto de 40Mpa.

#### Drenagem:

A drenagem é geralmente mais simples em calçadas, com inclinação adequada para evitar o acúmulo de água.

As ruas exigem um sistema de drenagem mais elaborado, incluindo sarjetas, bocas de lobo e outros dispositivos para garantir a rápida remoção da água da chuva.

#### Acessibilidade:

Devido à sua função principal para pedestres, as calçadas devem atender a padrões específicos de acessibilidade para garantir a passagem fácil de pessoas com deficiência.

As ruas também devem ser projetadas considerando a acessibilidade, mas as preocupações principais geralmente estão relacionadas à circulação de veículos.

Em resumo, enquanto ambas as pavimentações utilizam concreto como material de base, as diferenças fundamentais residem na finalidade, espessura, reforço, projeto estrutural, drenagem e acessibilidade. O projeto de cada tipo de pavimentação é adaptado às necessidades específicas da área em que será aplicado, e a forma de execução de também deve atender características específicas.

Desta forma, entendemos que o atestado de capacidade técnica apresentado pela empresa supracitada, não atende o objeto desta licitação, por se tratar de pavimentação em concreto de passeios públicos.

Sendo assim, somo de parecer INDEFERIDO quanto ao recurso apresentado pela SRV Projetos e Construções LTDA.

Sendo o que tínhamos para o momento, nos colocamos à disposição para mais esclarecimentos.

Atenciosamente,

---

Schiane Mücke  
Engenheira Civil  
CREA-SC 133900-6