

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA MANUTENÇÃO PREVENTIVA, CORRETIVA, FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA A FROTA DE MÁQUINAS PESADAS E CAMINHÃO PERTENCENTES AO MUNICÍPIO DE TANGARÁ

1) INTRODUÇÃO

De acordo com a Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021 que estabelece normas gerais de licitação e contratação para as Administrações Públicas diretas, autárquicas e fundacionais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, em seu Art. 18 preconiza que a fase preparatória de uma contratação é caracterizada pelo planejamento e deve abordar as questões técnicas, mercadológicas e de gestão que podem interferir na gestão do contrato, questões estas que devem ser elencadas através da elaboração do Estudo Técnico Preliminar que caracterize a contratação de acordo com interesse público envolvido;

Este estudo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação;

2) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O município de Tangará localizado na região meio oeste do Estado de Santa Catarina tem por características de sua economia mais de 60% do movimento econômico gerado pelo setor da agropecuária onde se destaca na produção de suinocultura, avicultura, bovinocultura, produção de grãos e fruticultura de clima temperado;

Tem em sua composição de malha viária aproximadamente 1.300 quilômetros de estradas rurais não pavimentadas, as quais necessitam de constantes manutenções com serviços de patrolamento com motoniveladoras, transporte de cargas de materiais primários como cascalhos e pedras britas, alargamento e readequação de leito de estradas com máquinas pesadas como escavadeiras hidráulicas e tratores de esteira, trabalhos de substituição de tubulações com retroescavadeiras, dentre outros serviços que envolve a utilização de maquinários, caminhões caçamba basculante e veículos de passeio e camionetes que compõe a frota da Secretaria de Transportes, Obras e Urbanismo;

Para o bom desenvolvimento de todas as atividades é necessário efetuar a manutenção preventiva de máquinas pesadas, veículos de transporte de cargas caminhão caçamba basculante, os quais rotineiramente necessitam de troca de óleo lubrificante, filtros e demais componentes ou reparos, para uma boa manutenção e garantia de funcionalidade dos equipamentos bem como a segurança dos motoristas e operadores;

A manutenção preventiva é um conjunto de procedimentos periódicos realizados com o objetivo de prevenir possíveis problemas mecânicos, elétricos ou de desgaste que possam ocorrer ao longo do tempo, realizar a manutenção preventiva de forma regular ajuda a garantir a segurança, a confiabilidade e a durabilidade do equipamento, além de evitar custos mais elevados com reparos emergenciais.

Alguns dos principais itens que geralmente são verificados durante a manutenção preventiva de veículos incluem:

1. Troca de óleo do motor
2. Troca de filtro de óleo e de ar
3. Verificação e troca de fluidos (como fluido de freio, fluido de arrefecimento, etc.)
4. Verificação e troca de velas de ignição
5. Verificação e troca de correias e tensores
6. Verificação e troca de filtro de combustível
7. Verificação de sistema de freios (pastilhas, discos, fluído de freio, etc.)
8. Verificação de sistema de suspensão e amortecedores

9. Alinhamento e balanceamento de rodas
10. Verificação de sistema de direção
11. Verificação de sistema de ar condicionado

É importante seguir as recomendações do fabricante do veículo em relação aos intervalos de manutenção preventiva, que podem variar de acordo com o modelo, a quilometragem e as condições de uso. Realizar a manutenção preventiva de forma regular ajuda manter o equipamento em bom estado de funcionamento e a evitar problemas mais graves no futuro;

Também necessita de mão de obra especializada em máquinas pesadas e veículos de grande porte para serviços eventuais de reparos e manutenções corretivas;

A correta manutenção conforme recomendações do fabricante da máquina e/ou veículo contribui para a preservação do patrimônio público, aumentando a vida útil do mesmo, recolocando-as em perfeito estado de funcionamento, diminuindo o risco de acidentes e de surgimento de panes graves por falta de manutenção, garantindo a segurança do pessoal transportado;

A boa manutenção da frota contribui para diminuição dos custos com terceirização;

O Município de Tangará conta com apenas 1 profissional da área de Mecânica o qual desenvolve atividades básicas de pequenos reparos, sendo portanto fundamental a contratação de empresa(s) que forneça mão de obra especializada, com profissionais qualificados, para manutenção, tendo em vista que dispomos de 18 equipamentos componentes da frota de máquinas pesadas, pertencentes a frota da Secretaria de Obras;

3) ANÁLISE DAS SOLUÇÕES

3.1 – Para atender toda a demanda das Secretarias de Obras, para os trabalhos de manutenção preventiva e corretiva, estima-se que seria necessário a **contratação** de pelo menos mais 3 profissionais da área de mecânica especializada o qual representa um curso estimado de R\$ 167.000,00 (Cento e Sessenta e Sete Mil Reais) anuais;

3.2 – Elaborar **um procedimento licitatório individual** para cada demanda de manutenção que envolva custos maiores, esta opção além de ser moroso o processo, onde a máquina ficaria parada até a conclusão dos levantamentos orçamentários, publicação de processos, contratações, etc., ainda envolve um custo expressivo e vem na contramão da eficiência dos atendimentos do interesse público em geral;

3-3 – Contratação de uma ou mais empresas fracionando por lotes de acordo com a marca do equipamento, as quais ofereçam o **MAIOR DESCONTO** de acordo com parâmetros de formação de preços como a TABELA CÍLIA ou similar, que se aplica para veículos de carga, caminhões caçamba basculante e para máquinas pesadas que **NÃO CONSTEM NA TABELA CÍLIA**, deverá ser utilizado o preço de balcão oferecido pela Representante da Marca na Região, e/ou Concessionária, e/ou Revenda Autorizada, qualquer referência de fornecedor de peças originais ou genuínas ou homologadas; sendo que segundo histórico de lançamentos em utilizando o período de agosto/2023 a julho/2024 foi empregado o valor aproximado de R\$ 50.000,00 (Cinquenta Mil Reais) de custo médio anual com mão de obra especializada para manutenção de Máquinas Pesadas sendo portanto a alternativa mais viável do ponto de vista econômico, técnico e de melhor retorno custo/benefício para o município de Tangará, atendendo ao interesse público geral;

4) REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1 - Prova de inscrição no CNPJ Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica;
- 4.2 - Certidão Conjunta Negativa de Débitos relativos aos Tributos Federais e a Dívida Ativa da União, em vigor;
- 4.3 – Prova de regularidade com a Fazenda Estadual do domicílio do proponente;
- 4.4 – Prova de regularidade com a Fazenda Municipal do domicílio do proponente;
- 4.5 – Prova de regularidade com o FGTS Fundo de Garantia por Tempo de Serviço;
- 4.6 – Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas CNDT;
- 4.7 – Preferencialmente ter sua sede da Oficina Mecânica ou Entrepasto no Município de Tangará ou municípios vizinhos, quando situada a mais de 15km de raio da Sede Administrativas deverá se

responsabilizar e arcar com as custas de transporte de veículos/máquinas que necessitem reparos, para isto utilizando de guinchos, caminhão prancha, respeitando as normas do Código Brasileiro de Trânsito;

4.8 – Atender as solicitações das Secretarias dentro dos prazos estipulados;

4.9 – Fornecer orçamentos juntamente com as fotos das peças a serem substituídas, peças novas, ficha relatório ou ordem de serviço assinada pelo mecânico responsável e pelo Diretor Especial de Manutenção que acompanhará os serviços;

4.10 – Deverá partir de um desconto mínimo de 5% sobre o valor estimado da hora de mão de obra e 5% de desconto mínimo sobre o valor das peças;

4.11 - Deverá considera a definição de peças originais/genuínas e de primeira linha, conforme prevê a Norma ABNT 15296:2005:

a) Peça de produção original (peças originais): peça que integra um produto original (veículo automotor) em sua linha de montagem;

b) Peça de reposição original (peças genuínas): também denominada peça genuína ou peça legítima, destinada a substituir peça de produção original para efeitos de manutenção ou reparação, caracterizada por ter sido concebida pelo mesmo processo de fabricação (tecnologia), apresentando as mesmas especificações técnicas da peça que substitui;

c) Peça de reposição de primeira linha: peças utilizadas na linha de montagem do maquinário. Elas são apresentadas exclusivamente na embalagem da marca, e sua comercialização ocorre nas redes de concessionárias autorizadas. As peças de primeira linha mantêm a mesma qualidade da peça genuína ou original, porém sem carregar o selo da “marca”;

4.11 – Os orçamentos deverão ser elaborados mediante software de gestão orçamentária “CILIA” e serem encaminhados para o e-mail do Diretor de Manutenção;

4.12 – Para máquinas pesadas ou veículo que não conste na tabela CILIA deverá ser utilizado como preço base o praticado no mercado utilizando preço fornecido pela Concessionária da Região, Revenda ou Representante Autorizado da marca;

5) ESTIMATIVAS DE QUANTIDADES E VALOR DA CONTRATAÇÃO

5.1) As quantidades de horas de mão de obra e/ou peças serão solicitadas de acordo com a necessidade para suprir as manutenções preventivas e/ou corretivas e será observado os limites estabelecidos para cada item conforme tabela especificada:

ITEM	EQUIPAMENTO	MARCA	MODELO	PLACA/BEM	ANO	VALOR
1	Motoniveladora	Komatsu	GD555	MLG0691	2012	R\$ 120.000,00
2	Motoniveladora	Komatsu	GD555	MJP3723	2012	R\$ 120.000,00
3	Motoniveladora	Komatsu	GD555	MIM2079	2010	R\$ 100.000,00
4	Trator de Esteiras	Komatsu	D51EX	MJP4113	2014	R\$ 100.000,00
5	Motoniveladora	Case	845B		2013	R\$ 130.000,00
6	Carregadeira	Michigan	55C		1995	R\$ 75.000,00
7	Retroescavadeira	JCB	3X	10718	2021	R\$ 100.000,00
8	Retroescavadeira	JCB	3X	10719	2021	R\$ 100.000,00
9	Retroescavadeira	JCB	3X	11178	2022	R\$ 100.000,00
10	Rolo Compactador	Dinapac	C250	MJP1759	2010	R\$ 75.000,00
11	Escavadeira	Hyundai	R160LC		2018	R\$ 140.000,00
12	Mini Carregadeira	New Holland	L218		2018	R\$ 70.000,00
13	Motoniveladora	John Deere	G620	14231	2023	R\$ 50.000,00
14	Motoniveladora	John Deere	G620	14232	2023	R\$ 50.000,00
15	Escavadeira	John Deere	160G	10956	2021	R\$ 140.000,00

16	Trator de Esteiras	John Deere	JD700		2023	R\$ 100.000,00
17	Escavadeira	XCMG	X150		2022	R\$ 140.000,00
18	Retroescavadeira	XCMG	XT870BR		2021	R\$ 100.000,00
19	Caminhão	IVECO	TECTOR	RYH3A26	2023	R\$ 190.000,00
						R\$ 2.000.000,00

6) DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1 - A empresa fornecedora de peças pelo maior desconto ofertado também deverá fornecer o valor da hora de mão de obra mecânica pois a aquisição de peças e o fornecimento da mão de obra para manutenção são complementares;

7) PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

7.1 – O parcelamento será efetuado através de lotes, onde as empresas poderão participar em cada modalidade sendo separado pela marca do fabricante de cada máquina pesadas ou veículo de carga caminhão;

8) RESULTADOS PRETENDIDOS, RECURSOS HUMANOS

8.1 – Com a contratação de uma ou mais empresas para fornecimento de peças e mão de obra pretende-se baratear e agilizar os procedimentos de recuperação preventiva, corretiva, de modo a manter a frota municipal sempre em perfeitas condições de uso de modo a atender os anseios dos contribuintes;

8.2 – Para gerenciamento do contrato o Município de Tangará conta com servidores como Secretários de Obras e Agricultura os quais serão os ordenadores das despesas, Diretor Especial de Manutenção que acompanhará e fiscalizará o cumprimento de todas as cláusulas contratuais bem como a execução do contrato e Diretora Administrativa que auxiliará nos trabalhos de arquivamentos, lançamentos e controle em sistema específico;

9 – IMPACTOS AMBIENTAIS

9.1 – Não se observa impactos ambientais consideráveis desde que as empresas obedeçam às normas vigentes quanto ao correto descarte de peças usadas como filtros e afins bem como correta destinação de óleos lubrificantes usados;

10 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

10.1 – Finalizando o presente Estudo Técnico Preliminar podemos concluir **FAVORAVELMENTE** quanto a contratação de uma ou mais empresas que forneçam peças e mão de obra mediante MAIOR DESCONTO POR LOTE;

Tangará, SC, 05 de dezembro de 2024.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP
FABIO EDUARDO SIMIONATTO DA SILVA
Técnico Agrícola

COORDENAÇÃO
MOACIR JOSÉ BALBINOTI
Diretor Especial de Manutenção



SUPERVISÃO
MARCELO RAMPON DALLA COSTA
Secretário de Transportes, Obras e Urbanismo