

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA CONTRATAÇÃO

1. DO OBJETO A SER CONTRATO E DA DESCRIÇÃO DE SUA NECESSIDADE

Contratação Semi-integrada de empresa de engenharia para execução dos serviços necessários para elaboração do projeto executivo de engenharia, a qual forneça materiais e mão-de-obra (hora/homem) para a construção da ponte em concreto protendido sobre o Rio Bonito, com extensão de 40,00m e 8,50m de largura, localizada na Linha Linho, interior do município de Tangará/SC.

A contratação de uma empresa para a execução de uma ponte na Linha Linho é uma iniciativa fundamental para facilitar o acesso às empresas situadas no distrito industrial. O acesso atual é considerado complicado devido à sua largura e à estrada cascalhada, o que dificulta a passagem de veículos de carga pesada que transitam por lá.

No local onde a ponte será construída, já estão instaladas três empresas que atuam no ramo da reciclagem plástica e fabricação de embalagens plásticas. Futuramente, será instalada a estação de tratamento de esgoto do município, o que é de extrema necessidade para a população, melhorando o saneamento básico da cidade.

Além disso, o local já é considerado para a instalação de uma nova empresa de geração de energia. Portanto, a construção desta ponte se torna necessária para fornecer infraestrutura adequada ao distrito industrial do município, facilitando o acesso e escoamento da produção.

Essa iniciativa não é apenas uma questão de um novo acesso, mas também, da melhoria e encurtamento do trajeto em 30%, onde a circulação de veículos se daria por uma estrada municipal que está em processo de pavimentação asfáltica, o que garantiria ainda mais fluidez no tráfego, segurança e conforto para os usuários, além disso possibilitaria a instalação de outras novas fábricas, o que geraria mais empregos e renda.

A empresa contratada desempenhará um papel fundamental na execução eficiente e eficaz deste projeto. Seu escopo de trabalho incluirá o fornecimento de materiais de qualidade e a disponibilização de mão-de-obra qualificada para realizar as tarefas necessárias em cada uma das localidades designadas.

A contratação de uma empresa especializada garantirá que a ponte seja concluída de acordo com os padrões de segurança e durabilidade, além de cumprir o prazo e orçamento estabelecidos.

2. ANÁLISE DAS SOLUÇÕES

A construção da ponte sobre o Rio Bonito em Tangará-SC requer uma empresa de engenharia com expertise em concreto protendido e capacidade técnica comprovada. É essencial que a empresa tenha recursos adequados, equipe qualificada e experiência em projetos similares. A elaboração de um projeto executivo detalhado e a realização de um estudo de impacto ambiental são fundamentais para garantir a qualidade, segurança e sustentabilidade da obra. A ponte melhorará a acessibilidade do distrito industrial, contribuindo para o desenvolvimento da região.

A contratação semi-integrada facilita a gestão do projeto, permitindo uma definição mais clara do escopo, custo e prazo da obra, e promovendo uma comunicação eficiente entre as partes envolvidas. Em resumo, a contratação de uma empresa especializada é crucial para assegurar uma infraestrutura viária adequada e promover o desenvolvimento sustentável de Tangará-SC.

3. DESCRIÇÃO DAS SOLUÇÕES COMO UM TODO

O objeto composto pelos serviços previstos através do projeto, contempla o levantamento de campo, memória de cálculo (detalhamento dos quantitativos e preços estimados), além das especificações. Todos os serviços elencados no projeto, deverão seguir fielmente as Normas Técnicas vigentes e Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes –

DNIT e da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, devidamente atualizadas. As intervenções deverão manter o padrão de qualidade e apresentar a melhor prática executiva. No projeto básico estão caracterizadas as seguintes informações:

1. Infraestrutura: A fundação prevista será em sapata, as dimensões e profundidade exatas serão realizadas pela empresa no projeto executivo;
2. Mesoestrutura: A mesoestrutura será composta pelas cabeceiras e travessas de apoio em concreto armado, destinadas a apoiar as vigas pré-moldadas com auxílio de aparelhos de apoio de neoprene fretado.
3. Superestrutura: O modelo estrutural proposto é de um sistema integral composto por tramos em vigas pré-moldadas com geometria em “I” justapostos. Apoiados sobre elas estão pré-lajes destinadas a receber as armaduras e concreto da laje.
4. Materiais previstos: Os materiais a serem empregados na construção das pontes terão as seguintes características: a) Concreto estrutural: Infraestrutura (30 MPa); Mesoestrutura (30 a 40 MPa); Superestrutura – Pré-lajes e L (30 a 40 MPa); Vigas Pré-moldadas – Longarina (40 Mpa); b) Aço CA 50; c) Cordoalhas para protensão CP 190 RB; d) Aparelhos de apoio (Neoprene fretado).

4. VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO

Conforme os valores apresentados na planilha de orçamentos, estima-se que o valor total será de R\$2.668.414,85 reais para a execução da ponte em concreto pretendido.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

São requisitos para a contratação:

- 5.1 - Os serviços deverão ser entregues dentro do prazo de 12 (doze) meses;
- 5.2 - A ponte a ser executada, deverá abraçar as determinações do projeto básico;
- 5.3 - A metodologia executiva a ser adotada, deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes;
- 5.4 - A definição do orçamento e do prazo de execução da obra, estão delineados na planilha orçamentária e no cronograma físico-financeiro, visualizados no projeto básico;
- 5.5 - Para fins de habilitação, deverá o licitante, apresentar de certidão de registro/quitação da contratada junto ao CREA, constando os nomes dos profissionais que poderão atuar como responsáveis técnicos pelos serviços a serem executados;
- 5.6 - Deverá ser apresentado comprovação de aptidão técnica, consistente, pela apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA, em nome dos profissionais que exercerão a função de responsáveis técnicos, comprovando a execução de obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado.
- 5.7 - Deverá ser apresentado, por parte da contratada, Atestado de Capacidade Técnico Operacional, comprovando a realização de obras ou serviços com características similares ao objeto a ser contratado;
- 5.8 - Todas as despesas referentes à execução dos serviços serão por conta da empresa ganhadora;
- 5.9 - O início dos serviços só poderá ser realizado após a solicitação de fornecimento. As medições serão efetuadas mensalmente pela equipe de engenharia, e após isso a liberação para a emissão de nota fiscal;
- 5.10 - Os materiais a serem utilizados deverão ser de primeira qualidade, o qual ofereça durabilidade, caso o mesmo não atenda as exigências deverá ser substituído sem custos adicionais;
- 5.11 - A não realização dos itens dentro do prazo, ensejará a revogação da Ata de Registro de Preços e a aplicação das sanções legais previstas;
- 5.12 - Em hipótese alguma serão aceitos itens em desacordo com as condições pactuadas, ficando ao

encargo da contratada o controle de qualidade do fornecimento dos serviços objeto deste edital;

5.13 - A proponente vencedora se responsabilizará por danos que possam ocorrer durante a execução dos serviços, sem causar prejuízos para o Município de Tangará;

5.14 - O aceite não exclui a responsabilidade civil do fornecedor por vícios de qualidade ou técnico construtivas, ou por desacordo com as especificações estabelecidas neste edital, verificadas posteriormente.

6. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O serviço não poderá ser realizado de forma parcelada.

7. CONCLUSÃO

Em resumo, a contratação semi-integrada de uma empresa de engenharia para a elaboração do projeto executivo e construção da ponte sobre o Rio Bonito, em Tangará/SC, marca um avanço significativo para o desenvolvimento e a infraestrutura da região. Este modelo simplificado de contratação não só simplifica o processo, mas também garante eficiência na execução do projeto, ao fornecer tanto os materiais quanto a mão-de-obra especializada necessária.

A construção da ponte em concreto protendido, com suas dimensões de 40,00m de extensão e 8,50m de largura, melhora consideravelmente o acesso local. Além disso, a escolha do concreto protendido confere maior durabilidade e resistência à estrutura, garantindo sua funcionalidade a longo prazo.

Este investimento reflete o compromisso do município de Tangará com a infraestrutura local e o bem-estar dos usuários. Ao apostar na construção desta ponte, Tangará está promovendo um ambiente mais seguro e acessível para o distrito industrial, contribuindo assim para o desenvolvimento sustentável da região.

Tangará/SC, 13 de dezembro de 2024.

SCHAIANE MUCKE
Engenheira Civil

MARCO ANTONIO ZANCANELLI
Engenheiro Civil

MARCELO DALLA COSTA
Secretário de Transportes, Obras e Urbanismo